



aktuell

Flugzeugpeil-Erfolg in Norwegen

Als erster norwegischer Flugplatz erhielt Stokka bei Sandnessjøen eine Flugsicherungsanlage mit dem VHF-Kompaktpeiler NP 8 von Rohde & Schwarz*. Dem Auftrag war Anfang des Jahres eine erfolgreiche Vorführung des Geräts vorausgegangen. Man hatte diesen Ort dafür ausgewählt, weil Stokka durch seine geografische Lage einer der navigatorisch schwierigsten Flugplätze des Landes ist: Das Rollfeld befindet sich zwischen dem Atlantischen Ozean und der bis zu 1066 m aufsteigenden Gebirgskette der Sieben Schwestern (Bild). Noch kurz vor der Vorführung war ein Ambulanz-Flugzeug mit Arzt, Krankenschwester und zwei Personen an Bord in das Gebirge gestürzt.

Dem Wunsch nach einer verbesserten Flugsicherung auch kleinerer Landeplätze kommt der preisgünstige Kompaktpeiler NP 8 sehr entgegen. Während im Gebiet von Sandnessjøen mit einem Adcock-Peiler Meßfehler von $\pm 8^\circ$ bis $\pm 10^\circ$ auftraten, blieb der Fehler beim R&S-Kompaktpeiler trotz des schwierigen Geländes innerhalb von $\pm 2^\circ$. (Während der Vorführung

wurde das Flugzeug mit dem Theodoliten verfolgt.) Mit der erzielten Genauigkeit – im reflexionsarmen Gelände werden sogar $\pm 1^\circ$ erreicht – entspricht der NP 8 den internationalen Betriebsanforderungen für Peiler der Klasse A (CCIR).

Nicht nur der Kunde war beeindruckt, auch die norwegische Presse berichtete ausführlich über den Erfolg. In der örtlichen Tageszeitung »Rana Blad« hieß es unter anderem: Flugkapitän Sven Bjerke von der Fluggesellschaft BUSY BEE war einer, der das neue Peilsystem geprüft hat. Er sagte: Das System ist nach meiner Meinung hervorragend, und wenn es auf uns Flieger ankommt, sollte jeder Flugplatz mit einer solchen Peilanlage ausgestattet sein. Von besonderem Nutzen ist dies für Ambulanz-Flugzeuge, die keine Ausrüstung für Flüge in schlechtem Wetter haben, aber trotzdem fliegen müssen.

K. Christensen

* Näheres unter Kennziffer 51/16



Kontrollturm des Flugplatzes Stokka bei Sandnessjøen mit der Großbasis-Doppler-Peilantenne des nach dem Kompensationsverfahren arbeitenden VHF-Kompaktpeilers NP 8. Im Vordergrund eine zur vollwertigen Nachrichtenanlage ausgebaute NP 8-Station mit Sechskanalbetrieb, Abhörverstärker und VHF-Sender für Boden-Bord-Sprechverkehr.
Foto: Rana Blad und 18 268

